

Oggetto: "Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18".

Affidamento incarico di redattore dello STUDIO DI FATTIBILITA', del PROGETTO DEFINITIVO ED ESECUTIVO, di DIREZIONE DEI LAVORI e di COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE.

SMARTCIG n Z903697356

Modifica del Decreto 307/DATE del 26/05/2022 e del relativo Disciplinare di incarico

DECRETO DIRIGENZIALE N. 335 /DATE del 13 GIU. 2022

PREMESSO:

- che ai sensi dell'art. 14, comma 3, del Codice della Strada, D.L.vo 285/92 "Per le strade in concessione i poteri e i compiti dell'ente proprietario della strada previsti dal presente codice sono esercitati dal concessionario, salvo che sia diversamente stabilito";
- che con Decreto Dirigenziale n. 124/DATE del 25/05/2020 è stato approvato il progetto dei servizi di "Indagini strutturali sui viadotti Svincolo Tremestieri, Guglielmo e San Filippo della Tangenziale di Messina Autostrada A/20 in entrambe le direzioni. Cavalcavia 3, 4, 15, 16, 20, 21, 26, 27 Autostrada A/18";
- che il progetto summenzionato relativo alle indagini strutturali è stato redatto al fine della corretta definizione dei lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria, laddove necessaria;
- che con nota prot. CAS n. 32409 del 11/11/2021, alla luce delle risultanze del servizio di indagini suindicato, i proff. Aurelio Ghersi e Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, consulenti scientifici dell'accordo di programma avente oggetto il "supporto scientifico per l'attuazione degli adempimenti di indirizzo del D.M. 578/2020 MIT, approfondimenti tecnico scientifici per la valutazione dei rischi strutturali ed idraulici di ponti e viadotti in concessione al C.A.S. nei tratti compresi tra la barriera di Divieto-Villafranca sulla A20 e la barriera di Catania-San Gregorio sulla A18 e tra l'uscita Canicattini Bagni e l'uscita Rosolini sulla A18 e suggerimenti per la loro mitigazione", consigliavano, in relazione agli ammaloramenti riscontrati nei tratti terminali dei cavi di precompressione delle travi del Cavalcavia 3, di procedere all'esecuzione di ulteriori prove endoscopiche al fine di chiarire ogni dubbio sullo stato di degrado dei tratti terminali dei cavi;
- che da una ricerca d'archivio sono stati ritrovati alcuni esecutivi del cavalcavia n.3 dell'Autostrada A18, le cui travi presentano armature di precompressione a trefoli pretesi;
- che con Decreto Dirigenziale n.240/DG del 17/11/2021 sono stati approvati i quadri economici, prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico relativo alla redazione del progetto definitivo ed esecutivo e del PSC dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania e del viadotto Tremestieri della Tangenziale di Messina dell'A20 Messina-Palermo";
- che con Decreto Dirigenziale n. 253/DG del 26/11/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva ed esecutiva dei "Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina - Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo" alla società TECHNOSIDE srl, con sede in via Trieste 21 - 95030 Gravina di Catania (CT);
- che con nota prot. CAS n.40091 del 13/12/2021, l'ing. Pierluca Lombardo, tecnico della società TECHNOSIDE srl, richiedeva un approfondimento di indagine per chiarire la tipologia costruttiva delle travi e principalmente se la tipologia di precompressione è a trefoli pretesi o cavi post-tesi e per verificare il loro stato di conservazione;





- che tramite nota pec acquisita al prot. CAS in data 10/02/2022 con n. 3725, la società TECHNOSIDE srl ha trasmesso il progetto relativo ai *“Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 autostrada A18 Messina – Catania e del viadotto Tremestieri Tangenziale di Messina A20 Messina - Palermo”* e che a seguito nota pec prot. CAS 4835 del 23/02/2022 sono state prodotte le integrazioni e/o modifiche richieste dal tecnico verificatore. Con tale progetto è stata prevista per il cavalcavia 3 l'esecuzione di medesimi interventi di manutenzione previsti per gli altri cavalcavia rimandando all'esito degli accertamenti richiesti con nota prot. 40091 del 13/12/2021 la valutazione di ulteriori e più importanti interventi manutentivi di tipo strutturale, da prevedere con separato progetto;
- che con Decreto Dirigenziale 02/DATE del 05/01/2022 di approvazione progetto e determina a contrarre, è stato approvato il progetto, la procedura di gara e la lettera di invito relativi al *Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania;*
- che con Decreto Dirigenziale 66/DATE del 18/02/2022 è stato approvato il verbale di verifica offerta e proceduto all'aggiudicazione del *“Servizio di indagini strutturali preliminari per i lavori di ripristino delle capacità resistenti dei pulvini del Viadotto Briga e del pulvino del Viadotto Pungi direzione Messina e di indagini conoscitive delle armature di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18 Messina-Catania”* all'impresa SIDERCEM srl con sede legale in via Libero Grassi n.7 – Caltanissetta, p.iva 01479620856;
- che con pec del 13/04/2022 introitata con prot. CAS 12414 del 02/05/2022 veniva trasmesso il report delle indagini strutturali effettuate sul cavalcavia 3 e con mail del 20/04/2022 venivano inviate le riprese delle indagini videoendoscopiche;
- che con nota prot. CAS n. 13804 del 11/05/2022, a seguito richiesta prot. 10701 del 14/04/2022; il consulente scientifico prof. Pier Paolo Rossi dell'Università di Catania, ha evidenziato che le ulteriori indagini eseguite sul Cavalcavia 3 hanno confermato *“in numerose travi tra quelle investigate, l'esposizione parziale o totale delle piastre di ancoraggio e dei tratti terminali dei cavi di precompressione. [...] Pertanto, si raccomanda al CAS di intervenire sulle travi del cavalcavia in oggetto in modo tale da ripristinare condizioni di affidabile sicurezza delle travi di cui sopra. A tal fine, si può pensare di intervenire introducendo una precompressione esterna sostitutiva di quella presente, oppure sostituendo integralmente le travi dell'impalcato. Inoltre, si fa notare che la trave n. 4, e in particolare la trave n.2, presentano danni da corrosione alle armature lente nelle zone delle selle e che tali zone dovranno essere oggetto di interventi di ripristino strutturale”*;
- che tali lavori sono descritti nella programmazione triennale 2022/2024 di cui alla delibera 38/CD del 23/11/2021 alla voce 13 della manutenzione straordinaria;
- che l'istruttore tecnico geometra sig. Salvatore Mangano dipendente del Consorzio ha redatto in data 19/05/2022 una relazione propedeutica alle progettazioni dei *“Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18”*.
- che è necessario ed urgente provvedere all'effettuazione dei lavori in oggetto e pertanto è necessario redigere gli elaborati relativi allo studio di fattibilità, al progetto definitivo ed al progetto esecutivo;
- che con Decreto Dirigenziale n. 307/DATE del 26/05/2022 sono state prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dell'incarico per la redazione degli elaborati progettuali (studio di fattibilità, progettazione definitiva ed esecutiva) e per l'affidamento della Direzione Lavori e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione relativi ai *“Lavori di adeguamento sismico e manutenzione straordinaria dei cavi di precompressione del Cavalcavia 3 dell'Autostrada A18”*;

CONSIDERATO:

- che la mole di lavoro attualmente in capo ai dipendenti tecnici in servizio, l'elevato grado di complessità della progettazione e la conseguente impossibilità di nominare personale interno al Consorzio, impongono l'esigenza di individuare professionisti qualificati a supporto esterni all'Ente;
- che con Decreto Dirigenziale n. 189/DATE del 12/04/2022 è stato approvato il progetto, prenotate le somme e definita la modalità di affidamento dei *"Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania"*;
- che con nota 387/DG del 18/03/2022 è stato nominato Direttore dei Lavori dei *"Lavori di manutenzione dei cavalcavia n. 3,4,11,13,15,16,20,21,26 e 27 dell'autostrada A18 Messina-Catania"* l'ing. Roberto Pinizzotto;
- che pertanto, onde evitare la sovrapposizione di nomine in merito ai lavori da eseguirsi sul Cavalcavia n.3 dell'Autostrada A18 in relazione alle fasi esecutive dei lavori (DL e coordinamento per la sicurezza), è opportuno affidare preliminarmente solo la redazione degli elaborati progettuali per lo studio di fattibilità e la progettazione definitiva ed esecutiva;
- che di conseguenza il CAS si riserva la facoltà di non affidare l'incarico di direzione lavori e coordinamento della sicurezza;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;
- che con nota 708/DG del 23/05/2022 il Dirigente Generale f.f. ha nominato RUP Salvatore Mangano;
- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTO:

- l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dall'art. 1 comma 2 lett. a) del D.L. 76 del 16/07/2020 convertito in legge con la legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021 che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad € 139.000,00, prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;
- l'importo previsto per la redazione dello studio di fattibilità, della progettazione definitiva, della progettazione esecutiva, stimato ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad € 16.770,47 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 4.192,62 per un importo complessivo di € **20.963,09** oltre IVA e cassa (calcolo onorario allegato al presente decreto);
- l'importo previsto per la direzione lavori, stimato sempre ai sensi del D.M. 17/06/2016, è pari ad € 8.141,01 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 2.035,25 per un importo complessivo di € **10.176,26** oltre IVA e cassa (calcolo onorario allegato al presente decreto);
- l'importo previsto per il coordinamento per la sicurezza, stimato sempre ai sensi del D.M. 17/06/2016, è pari ad € 5.698,70 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 1.424,68 per un importo complessivo di € **7.123,38** oltre IVA e cassa (calcolo onorario allegato al presente decreto);
- l'ammontare complessivo dei servizi di ingegneria e architettura oggetto del presente decreto pari ad € 32.262,74 oltre iva e cassa, il quale rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii..

CONSIDERATO che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a professionista esterno, in possesso di titoli e professionalità adeguata, lo svolgimento degli incarichi de quo;

RITENUTO opportuno e necessario





CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

- rettificare la bozza del disciplinare d'incarico allegato al Decreto Dirigenziale n. 307/DATE del 26/05/2022, provvedendo al solo affidamento della redazione degli elaborati progettuali e riservandosi la facoltà di affidare o non gli incarichi di direttore lavori e/o coordinamento per la sicurezza;
- approvare l'importo calcolato giusta D.M. 17/06/2016, ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it";

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2022 con nota n.28844 del 03/05/2022 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio e Dirigente Generale f.f. in pregio ai propri compiti

DECRETA

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE l'importo dei sopracitati servizi così ripartito:

- per la redazione dello studio di fattibilità, della progettazione definitiva, della progettazione esecutiva € 16.770,47 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 4.192,62 per un importo complessivo di € **20.963,09** oltre IVA e cassa;
- per la direzione lavori € 8.141,01 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 2.035,25 per un importo complessivo di € **10.176,26** oltre IVA e cassa;
- per il coordinamento per la sicurezza € 5.698,70 oltre spese ed oneri accessori pari ad € 1.424,68 per un importo complessivo di € **7.123,38** oltre IVA e cassa;

Art. 3) DI CONFERMARE la procedura prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020, aggiornata con D.L. 77/2021;

Art. 4) DI DARE ATTO che è facoltà dell'amministrazione affidare o meno gli incarichi di direzione lavori e coordinamento della sicurezza;

Art. 5) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" così come rettificato e la lettera di invito, entrambi allegati;

ART. 6) DI DARE ATTO che le somme per gli incarichi sono già state prenotate con il Decreto Dirigenziale n. 307/DATE del 26/05/2022;

Art. 7) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Il presente Atto modifica solo per quanto decretato nell'art. 4 il Decreto n.307/DATE del 26/05/2022.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, All'Ufficio Contratti – Ufficiale Rogante, Gare e Appalti.

Il RUP
Salvatore Mangano

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio
e Dirigente Generale f.f.
Ing. Dario Costantino

Allegati:
Bozza disciplinare;
Calcolo Onorari;
lettera di invito.